



JACHTKLUB KRÁLOVSKÁ, z.s.
Měřín 134
Rabyně
PO BOX 269 Kafkova 19,16041, Praha 6

ZPRAVODAJ JKK

2019



**ČLENSKÁ SCHŮZE se koná
28. března 2019 od 18:30
v posluchárně BI
Vysoké školy chemicko-technologické
Technická 3, Praha 6,
Dejvice**

Obsah

Obsah	2
Pozvánka na členskou schůzi JKK.....	3
Důležité termíny v roce 2019.....	4
Informace o funkcionářích JKK	4
V minulém roce pracoval výbor JKK ve složení:	4
Kontrolní komise	5
Další funkce a informace	5
Zpráva předsedy JKK	6
Zpráva o hospodaření v roce 2018 a návrh rozpočtu JKK 2019	7
Zpráva o provozu budovy loděnice, haly a areálu za rok 2018 a plán na rok 2019	10
Zpráva o provozu přístavu v roce 2018 a plán na rok 2019	12
Zpráva o sportovní a společenské činnosti za rok 2018 a plán na rok 2019	15
Zpráva o práci pro klub za rok 2018 a plán na rok 2019	17
Plnění Koncepce rozvoje klubu na období 2018 - 2021	18
Aktualizace a souhlas se zpracováváním osobních údajů členů.....	18
Aktualizace vnitřních předpisů klubu	18
Placení příspěvků	18

Pozvánka na členskou schůzi JKK

**ČLENSKÁ SCHŮZE se koná
28. března 2019 od 18:30
v posluchárně BI
Vysoké školy chemicko-technologické
Technická 3, Praha 6,
Dejvice**

Program schůze:

1. Zahájení
2. Volba předsedajícího schůze, mandátové, volební a návrhové komise
3. Přijímání čekatelů za členy
4. Zpráva předsedy JKK
5. Zpráva o hospodaření JKK a návrh rozpočtu na rok 2019
6. Zpráva Kontrolní komise za rok 2018
7. Zpráva o provozu budovy loděnice, haly a areálu za rok 2018 a plán na rok 2019
8. Zpráva o provozu přístavu za rok 2018 a plán na rok 2019
9. Zpráva o sportovní a společenské činnosti za rok 2018 a plán na rok 2019
10. Zpráva o práci pro klub za rok 2018 a plán na rok 2019
11. Plnění Koncepce rozvoje klubu na období 2018-2020
12. Návrh a aktualizace vnitřních předpisů spolku:
 - a. Příspěvkový řád pro rok 2019
13. Volba členů výboru
14. Diskuse
15. Schválení usnesení ČS.
16. Závěr ČS

Výbor JKK 6.3.2019

Důležité termíny v roce 2019

28.3.	Členská schůze v 18:30
31.3.	Otevření loděnice ve 14 hodin
6.4.	Zahájení provozu vodní části přístavu
5.5.	Nejzazší termín možného uložení lodí na ploše parkoviště, v hale a dílně
31.5.	Konečný termín pro zaplacení členských příspěvků
22.6	Slunovrat
3.8.	Modrá stuha Slap
30.9.	Ukončení provozu vodní části přístavu (předpokládaný termín)
3.11.	Uzavření loděnice(předpokládaný termín)

Informace o funkcionářích JKK

V minulém roce pracoval výbor JKK ve složení:

<i>Funkce</i>	<i>Jméno</i>	<i>Mobil</i>	<i>e-mail</i>
Předseda	Jaromír Hradecký Jr.	739 666 436	mirahra@volny.cz
Pokladník, 1. místopředseda	Jaroslav Vávra	603 523 972	pan.vavra.jar@seznam.cz
Ekonom:	Jiří Rathouský	725 361 160	rathousky.praha@gmail.com
Sportovní komise	Bohumil Loudín	602233291	loudin@brouzdej.net
Správa přístavu	Ctirad Borský	736 630 325	radek.borsky@volny.cz
Správa budovy, 2. místopředseda	Jan Bárta	605 257 001	jbarta@lam.cz
Práce pro klub	Pavel Falešník	724 333 538	pavel@vipguard.cz

Kontrolní komise

Kontrolní komise pracovala v minulém období ve složení:

Milan Kučera (602 814 210; mkuceram@seznam.cz)

Miloslav Lorenc (602 891 155; nares@volny.cz)

Jan Slabý (724 128 233; slaby30@seznam.cz)

Další funkce a informace

Sport, komunikace: Jaromír Hradecký

Řízení správce, přidělování pokojů: Jan Bárta

Správce webových stránek: Jan Bárta

Zdravotní služba: z.s. Z. Dražková, MUDr. V. Vavřínová, MUDr. J. Vlačíhová

pozn: zdravotní služba byla zajištěna výše uvedenými členkami a profesionálními záchranáři VZSČČK

Účet JKK:19-9326840297/0100

Veřejné stránky: <http://www.jkk.cz> – heslo pro interní informace členů přiděluje Jan Bárta

Výbor se schází pravidelně 1 x měsíčně, většinou každou první středu v měsíci, případně podle potřeby

Zpráva předsedy JKK

Vážení přátelé,

obracím se na Vás počtvrté se zprávou předsedy, abych shrnul hlavní výsledky, kterých jsme v minulém období dosáhli, a nastínil výhled aktivit pro období další.

V minulém roce se podařilo dokončit rekonstrukci elektroinstalace v patře loděnice – v pokojích, na chodbě a v klubovně. V rámci akce byl odstraněn podhled z chodby. V chodbě byl nanesen chybějící štuk a provedena výmalba, stejně jako v pokojích. Nové rozvody zajistí bezpečný provoz budovy a úpravy prostor zvýší komfort uživatelů.

Provedení protierozní ochrany břehu, kterou jsme realizovali počátkem roku mezi nástupní lávkou a náplavkou se ukázalo jako funkční. Obnovení plavebních hloubek ve vnitřních částech přístavu výrazně zvýšilo manévrovací prostor uživatelů, kteří zde kotví.

Na základě rozhodnutí členské schůze jsme v minulém roce uspořádali dva otevřené závody zařazené do Slapského poháru s účastí 31 a 29 lodí. Po závodě vždy pokračovala zábava i na břehu. V tomto trendu budeme pokračovat i v tomto roce.

V průběhu roku byla též řešena výměna sloupů kotvicích náš přístav. V první etapě byla uvažována výměna dvou nejvíce poškozených sloupů, také s cílem vyzkoušet technologii a časovou náročnost prací. Na základě doporučení pracovní skupiny výbor zadal projekt sloupu, který bude kotven na stávající betonový blok, ale přitom umožní variantně využít kotvení pomocí mikropilotů. Koncem roku klub požádal Povodí Vltavy o souhlas s akcí a následně získal i souhlasné stanovisko stavebního úřadu. V lednu byla vybrána firma a objednána realizace akce – odstranění starých sloupů, upravení betonového bloku, výroba a přikotvení nových sloupů. Před koncem února byly nové sloupy nainstalovány. Ve druhé etapě výbor navrhuje provést výměnu všech zbývajících sloupů v období snížené hladiny na přelomu 2019/2020. Díky hospodárnému zacházení s prostředky klubu, kdy byly během uplynulých let na tuto akci odkládány prostředky, i po výměně všech zbývajících sloupů vstoupíme do roku 2020 s rozumnou finanční rezervou.

Z hlediska práce pro klub považuji za potěšitelný rostoucí počet aktivních členů, čekatelů i hostů, kteří pomáhají organizačně, odborně i fyzicky při řešení jednotlivých akcí i při běžném provozu.

Počátkem roku 2019 výbor přijal za čekatele na členství Martina Nováka, Jiřího Marvána a Beverly Bělkovou. Výbor navrhuje na přijetí za členy Ivetu Kopeckou a Jaroslavu Holubovou. Věřím, že Vám Váš elán a nadšení pro klubový život vydrží a že společně budeme podporovat přátelskou atmosféru na vodě i na suchu. S lítostí jsme přijali oznámení, že nás navždy opustil Jiří Blažek, náš dlouholetý člen a kamarád. Dále nás opustil náš kamarád Jiří Šíp. Zachovejme si prosím na ně v srdci vzpomínku.

Členská schůze má tento rok v programu volbu členů výboru. Za výbor, kterému předsedám a kterému končí volební období, mohu konstatovat, že jsme připraveni pro klub pracovat i nadále. Chceme společně hledat nejlepší řešení pro klub, různé zájmové skupiny i jednotlivé členy.

Na závěr dovolu, abych poděkoval členům výboru za perfektní spolupráci a všem členům za pomoc při realizaci a zajišťování spolkových aktivit.

Do následující sezony hodně štěstí, dobrý vítr do plachet a bezvadné zážitky na vodě i na souši.

Jaromír Hradecký Jr.

Zpráva o hospodaření v roce 2018 a návrh rozpočtu JKK 2019

Položka		Skutečnost 2017 tis. Kč	Návrh rozpočtu 2018 tis. Kč	Skutečnost 2018 tis. Kč	Návrh rozpočtu 2019 tis. Kč
1	Příjmy celkem	834	778	843	800
	Z toho:				
2	Členské příspěvky	648	620	650	620
3	Dotace	0	0	0	0
4	Příjmy z pronájmu	149	130	114	110
5	Ostatní příjmy	33	20	35	30
6	Příjmy ze závodů	4	8	44	40
7	Výdaje celkem (8+11+15+16+17+21+22)	568	668	654	1700
	Z toho:				
8	Opravy a udržování	120	200	221	1300
	z toho:				
9	Opravy a údržba budovy a areálu (Opravy a rekonstrukce)	117	200 (vč. přístavu)	179	50
10	Opravy a údržba přístavu	3		42	1250
11	Spotřeba materiálu	95	78	59	50
	z toho:				
12	Správa	2	5	2	3
13	Provoz	93	65	36	27
	z toho				
	<i>nákup inventáře</i>	52	20	15	10
	<i>ostatní nákupy</i>	41	45	21	17
14	Závody (ceny, pohon.hmoty, občerstvení)	4	8	21	20
15	Spotřeba energie	20	30	36	30
16	Vodné a stočné	8	10	10	11

17	Ostatní služby	249	270	241	256
	z toho:				
18	Správa	29	30	10	20
19	Závody	6	10	8	8
20	Provoz-režijní náklady	214	230	223	228
	<i>Z toho</i>				
	<i>odpad</i>	<i>7</i>	<i>8</i>	<i>7</i>	<i>8</i>
	<i>nájemné</i>	<i>103</i>	<i>112</i>	<i>102</i>	<i>105</i>
	<i>odměna správce</i>	<i>104</i>	<i>110</i>	<i>114</i>	<i>115</i>
21	Pojištění nemovitosti a odpovědnosti	30	45	30	33
22	Ostatní náklady	46	30	57	20
	Výsledek hospodaření před zdaněním	266	115	189	-900
23	Daň z příjmů	9	8	3	

Komentář:

Z plánovaných velkých rekonstrukčních akcí se podařilo realizovat rekonstrukci elektroinstalace vč. pokojů v patře. Oproti předběžnému odhadu nákladů na elektropráce byly skutečné náklady vyšší o slaboproudé rozvody a související zednické práce a dosáhly celkem 166 tis. Kč. Pro další etapu rekonstrukcí elektroinstalace bude třeba s touto skutečností v rozpočtu počítat. Náklady na plánované obnovení plavebních hloubek ve východní části přístavu a ochranu nábreží nepřesáhly rozpočtový odhad.

V rozpočtu 2018 byla předpokládána realizace výměny 2 sloupů. Tato akce se z důvodu nedořešení technických a organizačních problémů (zejména posouzení proveditelnosti a variant technického řešení, získání souhlasu dotčených organizací a výběru dodavatele) uskutečnila až počátkem letošního roku. Celkové náklady na tuto akci činily 302 tis. Kč a zahrnovaly kromě dodávky nových sloupů náklady na demontáž, kotvení do stávajícího betonu, srovnání základu, a nové vylepšené objímky pro spojení mola a sloupů..

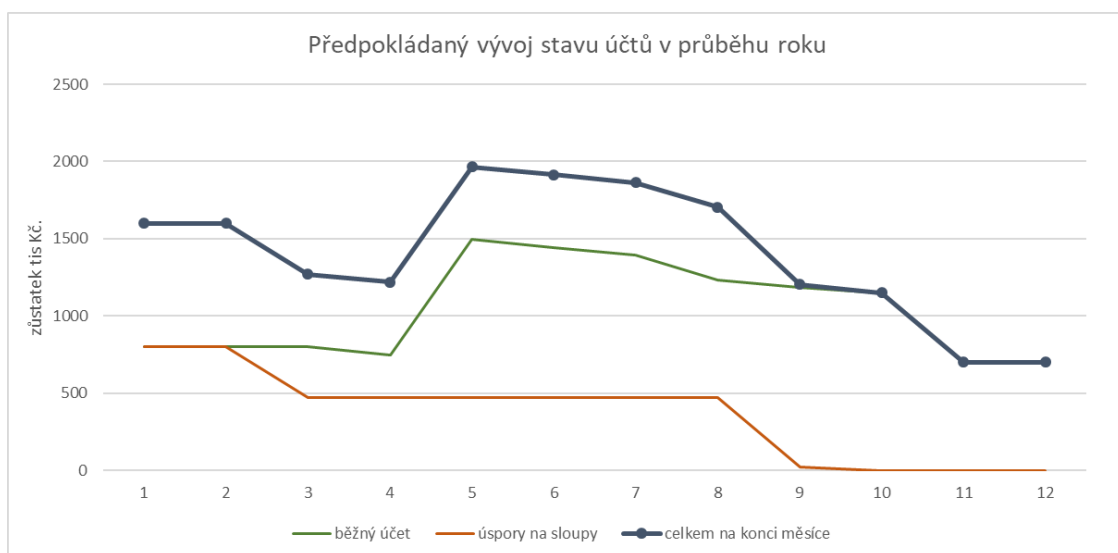
Přes významné výdaje na udržování a rekonstrukce majetku klubu, jakož i zajišťování provozu a služeb pokryly příjmy v roce 2018 veškeré náklady a celkový výsledek hospodaření (s vyloučením účetních odpisů) ve výši 189 tis. Kč byl z hlediska hospodaření více než příznivý, a to přes mírný pokles příjmů z pronájmů. Na tomto výsledku se podílely zejména vyšší výběry příspěvků, finanční náhrady za neodpracované brigády a příjmy z pořádaných závodů a na druhé straně také rozumné hospodaření.

V návrhu rozpočtu 2019 se především počítá s výdaji na rekonstrukci přístavu - dlouho plánovanou výměnu korodovaných sloupů, což je nutno považovat za výdajovou prioritu. K tomu se navrhuje využít prostředky alokované za tímto účelem na spořicímu účtu a část úspor z běžného účtu. Předpoklad nákladů na pořízení a montáž sloupů vychází z nákladů na již pro-

vedenou realizaci dvou sloupů v provedení na základě doporučení naší odborné komise. Náklady předpokládáme za kus cca 150 tis. Kč. V ceně jsou započítány také náklady na vrtací a montážní šablonu, nové objímky a úpravy spojení s lávkou. V návrhu rozpočtu se počítá s výměnou všech 8 sloupů s tím, že realizace 2 ověřovacích sloupů již proběhla v lednu a únoru letošního roku.

Z důvodu této akce se v r. 2019 odkládá další etapa rekonstrukce elektroinstalace, která bude uskutečněna v roce příštím a v rozpočtu se počítá jen s náklady na nezbytné opravy.

Graf ukazuje předpokládaný vývoj zůstatku na běžném i spořicímu účtu JKK v průběhu roku 2019. Reflektuje průběžné výdaje na správu a větší jednorázové položky (např. nájem pozemku). Ve výsledku graf ukazuje, že za předpokladu dodržení návrhu rozpočtu by klub měl vstoupit do roku 2020 se zůstatkem cca 700 tis Kč.



V Praze, dne 26.2. 2019

Zpráva o provozu budovy loděnice, haly a areálu za rok 2018 a plán na rok 2019

V průběhu minulého roku se kromě odstraňování běžných provozních nedostatků podařilo dokončit rekonstrukci elektroinstalace v prvním patře loděnice.

Výměna spočívala v provedení nového přívodu do druhého patra, sestavení nové rozvodné skříně a veškerých vedení z tohoto rozvaděče k podružným měřidlům (pro každý pokoj) a rozvodům v pokojích. Umístění zásuvek respektuje využívání pokojů. Dříve instalované přímotopy byly připojeny novým vedením. Odstraněním dřevěného podhledu jsme nejen odstranili potenciální požární nebezpečí a zdroj prachu proudícího skrz větrací systém do pokojů, ale také jsme získali dalších 50 cm prostoru v chodbě. Jelikož podhled sloužil v dávné minulosti primárně jako rozvod teplého vzduchu, nebyl v něm proveden štuk. Po odstranění vstupů a výstupů teplovzdušného topení do pokojů byl štuk doplněn a chodba několikrát vymalována. Chodba byla osazena dostatečným počtem svítidel s vypínáním na čidlo. Čidla jsou dostatečně citlivá, takže se při otevření dveří od pokoje rozsvítí celá chodba a není nutné světlo po sobě vypínat – to ale neplatí kdekoli jinde v loděnici. V klubovně byla novým vedením připojena svítidla, zásuvky a přímotopy. Na jaro zbývá osadit zásuvky nového TV rozvodu a zednický začistit překlad na chodbě.

V průběhu sezony byla provedena oprava nerezové průmyslové lednice Liebherr. Zastaralá a z hygienického i estetického hlediska již nevyhovující lednice pro domácí použití bude vyřazena z evidence a zlikvidována. Nerezovu lednici bude před sezonou nutno umýt a pro uskladnění používat boxy tak jak je obvyklé ve spodním patře. Kapacita této lednice je dostatečná vzhledem k počtu uživatelů pokojů v horním patře.

V rámci zlepšování stavu a bezpečnosti provozu budovy bude v jarním období provedena revize vedení z hlavního rozvaděče k lednicím v dolním patře, kde bude pro tyto spotřebiče osazena nová zásuvka. Ve stávajících svítidlech na spodní chodbě budou osazeny světelné zdroje dostatečné svítivosti- i zde uvažujeme navíc o instalaci senzorů nebo minimálně časovače.

Při inventuře minulý rok bylo zjištěno větší množství postelí původní konstrukce a skříní, než je potřeba. Pokud by uživatelům překážely, lze jejich počet redukovat. Nicméně by ve velkých pokojích měly zůstat 4 postele a v malých 2. V případě nepotřebnosti budou uskladněny na půdě, kde nahradí nevyhovující nebo poškozené postele nebo budou zlikvidovány.

Využijte úvodní brigádu plánovanou na 6.4. k odstěhování svých věcí z klubovny. Materiál uložený v klubovně musí být do 28.4. odstěhován.

Náletová bříza rostoucí v rohu parkoviště ohrožuje pádem svých větví střechu haly loděnice, případně pod ní uložené lodě a automobily členů nebo hostů našeho klubu. Po řádném projednání s obcí bude mimo vegetační období přistoupeno k její likvidaci. Na louce za hřištěm zbývá vysadit dva stromy – akce nebyla realizována z důvodu sucha a nemožnosti zajistit spolehlivě zalivku stromů. Dále v tomto roce bude provedeno doplnění chybějícího živého plotu v rohu pozemku u silnice.

V letošním roce plánujeme údržbu parkoviště – odstranění naerodované hlíny, ve které spokojeně roste tráva a údržbu přilehlých dřevin-živého plotu a stromů. Předpokládáme zvýšení kapacity parkoviště. V přesně nespecifikované budoucnosti plánujeme doplnění zpevněného terénu pro parkování vleků a lodí o další řadu panelů, což opět přispěje k zvětšení parkoviště.

V sobotu 6. 4. proběhne tradiční brigáda, jejímž cílem je nejen zprovoznit přístav ale také uklidit celou budovu po zimě do dobrého provozního stavu. Pro odstranění pochybností uvádím, že zimní uložení kajutových lodí v hale a dílně je možné pouze do 5.5. Další uložení je možné pouze po souhlasu výboru a podléhá položce z příspěvkového řádu.

Na závěr opět budu citovat z minulých zpravodajů, jelikož na pravdivosti uvedeného tvrzení se nic nezměnilo: *Ačkoli je naše společnost uzavřená, areál, zejména z vodní strany nelze zabezpečit proti vstupu cizích osob. V souvislosti s tím, žádám členy, aby osoby, které neznají, slušně požádali o sdělení jména svého hostitele a případně vykážali ze soukromého (v tomto případě není důležité, zda vlastního nebo pronajatého) pozemku. Uvědomte si při tom, že náš areál není hlídáný, Vaše vozidla ani lodě nikdo nepřebírá a proto ani nelze ručit (a hradit z pojištění) škody, které na nich vzniknou po dobu stání na parkovišti nebo v přístavu. Nikoho, kdo tuto situaci chápe, by slušně položený dotaz neměl urazit, nakonec se jedná i prevenci škod na majetku dotazované osoby nebo jejího hostitele.*

POKOJE V LODĚNICI V ROCE 2019:

Pokoj č.1 Lederer
Pokoj č.2 Lorenc
Pokoj č. 3 Dražkovi
Pokoj č.4 Falešník
Pokoj č.5 Vlačíhovi

Pokoj č.6 Kopecký
Pokoj č.7 Suchomel
Pokoj č.8 Malá/Loudínová
Pokoj č.9 Klátilová
Pokoj č.10 Nápravník

Výše uvedené respektuje stav z roku 2018. Žádost o přidělení pokojů podala M. Kučerová. Jiné žádosti o změny nebyly zaznamenány. upravený o změny. Připomínám, že dle řádu je třeba změny hlásit do konce roku předcházejícího změně.

Děkuj za spolupráci a přeji Vám příjemnou sezonu 2019

B. Loudín

Zpráva o provozu přístavu v roce 2018 a plán na rok 2019

Vážení přátelé, dovoluji mi shrnout dění v přístavu v minulém roce a představit plán pro další období.

Na jaře jsme provedli obnovení plavebních hloubek v obou částech přístavu přiléhajících ke břehu. V části u ohniště byl břeh zabezpečen proti další erozi volně loženým kamenem. Terén nad nejvyšším vzdutím přehrady byl zkulturněn a byla vyseta tráva. Po roce provozu se zdá, že v této oblasti není problém. Materiál doplněný kolem patek sloupů se zdá být zatím stabilní, po roce provozu nebyl zjištěn zásadní úbytek.

V minulém období jsme výrazně pokročili v dlouhodobě rozpracované akci – výměně sloupů kotvicích molo. Na základě doporučení pracovní skupiny pro výměnu sloupů výbor zvolil variantu výměny dvou nejvíce poškozených sloupů s tím, že se provede kotvení do stávajícího betonového bloku (jediné ekonomicky rozumně proveditelné řešení). Současně objednaný svařenec splní požadavek na zhruba dvojnásobnou únosnost a umožní v případě nutnosti posunu sloupů nebo plošného prohlubování přístavu jejich ukotvení pomocí mikropilotů. Z archivního výkresu bylo dohledáno (a s realitou porovnáno), že betonový blok má rozměry 1,5 x 1,5 x 1,5m. Byla otestována kvalita betonu a nebyly v něm shledány dutiny. Byl vypracován projekt a klub získal souhlasné stanovisko Povodí Vltavy i příslušného stavebního úřadu. V únoru byla provedena demontáž starých sloupů a montáž nových. Kvalita betonu byla montážní firmou vyhodnocena jako vynikající. Poděkování za provedenou akci patří mým kolegům z výboru a J. Hradeckému seniorovi, jehož příspěvek při plánování a dohledem na prováděné práce výrazně přispěl k úspěšné realizaci celé akce.

Vzhledem k poškození sloupu u lávky koroze, jenž bylo značné a z vnějšku těžko diagnostikovatelné a také vzhledem k současně stále rostoucí vodní dopravě, zejména provozu motorových lodí, který přístav namáhá vlnobitím, navrhuji co nejrychlejší realizaci výměny zbývajících sloupů. Dalším faktorem, který mě vede k tomuto požadavku, jsou stále rostoucí náklady za materiál a práci, což by nám při dalších odkladech výměnu zbytečně prodražilo.

Mooringový řetěz bude vyměněn na jaře za provozu, aby bylo možno doladit uchycení mooringových lan podle ukotvených lodí. Stávající chaos na dně neumožňuje jiné řešení. Výměna bude probíhat po částech mezi betonovými bloky, což nám umožní realizovat výměnu za pomoci motorového člunu bez nutnosti platit pracovní loď. Pokud budete dávat nový mooring, připomínám, že lano musí být neplovoucí. Lano i instalaci si uživatelé přístavu hradí sami, ale nabízím možnost koordinace s dalšími potápěčskými pracemi.

Jak je již v kalendáři akcí na začátku zpravodaje uvedeno, žádáme majitele lodí, aby je z parkoviště odstranili do 5. května 2019, což představuje 4 týdny od zprovoznění vodní části přístavu.

Upozorňuji uživatele přístavu na povinnosti dané provozním řádem. Zejména se jedná o pojištění odpovědnosti z provozu plavidla, vybavení úvazových lan tlumiči rázů a instalace mooringu (na návodní straně).

Znovu opakuji, že nákup lodě, kterou není možno umístit na v současnosti přidělené místo, je nutno konzultovat s výborem. V jiném případě se může stát, že pro takovou loď nebude možno místo

přidělit. Při pohledu do aktuálního rozdělení kotevních míst zjistíte, že pro nově zakoupené lodě členů, kteří ještě přidělené místo nemají, jsou volná místa zejména ve vnitřní části přístavu blízko u vchodu. Uvažte tuto situaci při výběru lodě. Při Vašem rozhodování by měly být limitní ponor a manévrovací schopnosti. Výbor nebude automaticky někoho jiného stěhovat na místo, na kterém nebudete bezpečně schopni při kolísající hladině stát nebo do kterého nebudete schopni s nově zakoupenou lodí zakotvit.

Plán kotvení pro rok 2019 zohledňuje požadavky členů Aleše Levinského a čekatele na členství Jiřího Marvána na přidělení kotevních míst.

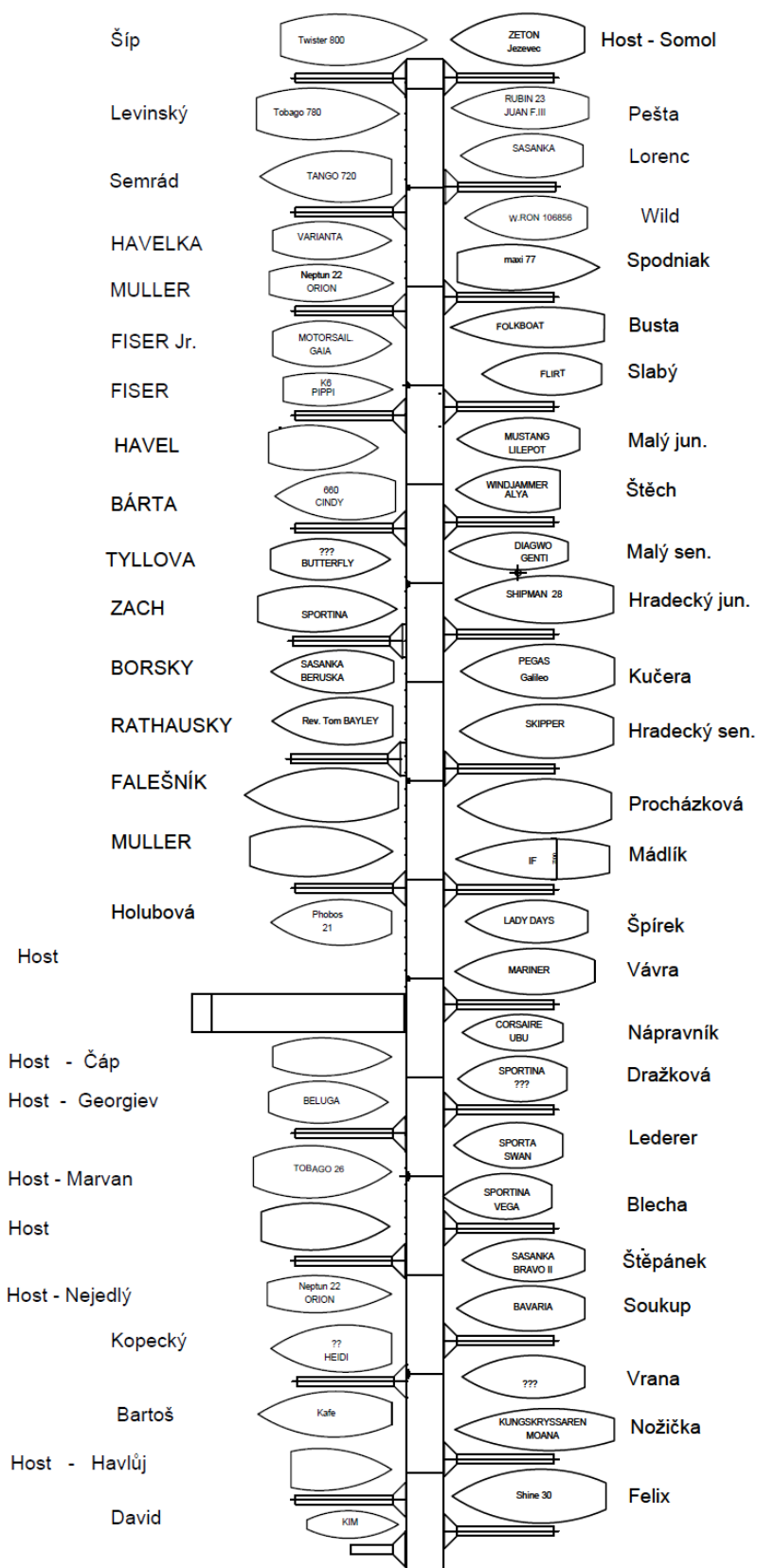
Ohledně manipulace s vrátkem si prosím vždy v předstihu zajistíte konkrétní obsluhu vrátku, ať již správce nebo někoho z proškolených členů. Bohužel jsme v minulých letech zaregistrovali řadu případů, kdy uživatel vrátku žádá vytažení nebo spuštění lodě, aniž by si zajistil obsluhu. Pokud se mu podaří sehnat na místě člena s oprávněním, je to často dost citlivé nabourání plánů pro nic netušící budoucí obsluhu. Samozřejmě všichni rádi pomůžeme, ale lépe je se domluvit předem. Uživatelé vrátku mohou být pouze členové nebo osoby, které mají s klubem smluvní vztah.

Před zahájením provozu přístavu, 6. Dubna 2019, bude potřeba nanosit podlahy – předpokládám, že se úkolu zhostí kapitáni (majitelé) lodí, tak jako v letech minulých. Akce bude probíhat od 10 hod spolu s hromadnou brigádou na úklid loděnice a stěhování předmětů z klubovny.

V průběhu první části sezony bude potřeba vyrobit 5 nových podlah a využívat je jako náhradu podlah odebraných k servisu – výměně latí a natření.

Děkuji Vám všem za spolupráci a přeji klidnou sezonu

Ctirad Borský



Obrázek 1. Rozpis kotvení pro sezonu 2019

Zpráva o sportovní a společenské činnosti za rok 2018 a plán na rok 2019

Vážení přátelé, v sezoně 2018 jsme na základě rozhodnutí členské schůze pořádali dva otevřené závody v rámci Slapského poháru. Hojná účast našich členů byla příjemným vyjádřením souhlasu s touto strategií. Současně nám umožnila získat druhé místo v počtu startů v závodech SP v roce 2018. Nejméně jednoho závodu se účastnilo 20 lodí s domovským přístavem u nás na Měříně, celkem tyto lodě zaznamenali 59 startů. Pohledem do tabulky zjistíme, že velký podíl na startech má účast právě na našich domácích závodech.

				26.05	09.06	23.06	21.07	28.07	04.08	11.08	25.08	01.09	15.09
Pořadí	Flotila	Lod'	SP pohár body celkem	První vítr Slap	Za 5 minut 12	Slunovrat	Slapský fičák	Vánoční regata	Modrá stuha Slap	Slapseidon Cup	Truceregata	Regata Laguna	Poslední Fun vítr
13	1	PIPIPI	178		28	21			23		71		35
20	4	VEGA	129	8	18	7		15	4	13	40		24
21	3	CLASSIK	124						19		60	17	28
25	4	LAZY DAYS	119		11	13	8	19	11	11	35		11
27	1	GIANT SEA FISH	110	19	24	16		33					18
35	5	MOANA	70			14					39		17
39	4	ORA	61		6	15	11	18	10		1		
70	4	HEIDI	33				6		2	2	12	3	8
77	3	CÁCORKA	27										27
82	5	DEJA	20			11			9				
91	3	ALYA	16						16				
94	5	DIANA IF (TC)	15						15				
99	1	ALCAT	11			3			8				
102	5	FREEDOM	10			10							
107	5	JEZEVEC	7							7			
111	5	AFAIA	6			6							
115	5	INKA	5						5				
119	4	ANFORA	2			2							
121	4	KIM	1						1				
121	4	UBU	1			1							

Na organizačně technické realizaci závodů se podíleli vedle mě B. Loudín, R.Fišer, J. Havel, B. Bělková, V. Vavříňová a Z. Vlačíhová. Záchrannou službu jsme si opět objednali u kolegů profesionálních záchranářů.

Z důvodu změn v databázi CSJ byl v průběhu sezony seznam našich členů čitelný v různém rozsahu. Pro odstranění pochybností je nahrán znova včetně všech správných údajů. V případě, kdyby byl v budoucnu s Vaší registrací problém, obraťte se prosím na výbor.

Pro rok 2019 jsem rezervoval pro naše závody data 22.6. Slunovrat a 3.8. pro závod Modrá stuha. Na slunovrat vyzkoušíme zajistit kapelu, abychom mohli za jejího doprovodu pokračovat v zábavě i po západu slunce.

Pro organizaci závodu budou potřeba dobrovolníci: ředitel závodu, jeden až dva rozhodčí (není nutné mít školení rozhodčího) a zdravotní a technické zajištění. Záchranou službu budeme opět outsourcovat.

Uvažuji o organizaci jedné až dvou vyjížděk s možností přespání na kotvišti mimo klub. V případě zájmu jsem připraven uspořádat dětský den nebo individuální výcvik pro Vaše děti a vnoučata.

Jaromír Hradecký

Zpráva o práci pro klub za rok 2018 a plán na rok 2019

Vážení přátelé, děkuji Vám za práci pro klub, kterou jste vykonali v minulém roce. Aktivita byly rozprostřené do celého roku. Z větších akcí můžeme jmenovat úklid po obnovování plavebních hloubek v přístavu, přípravu výměny sloupů, přípravu a úklid po rekonstrukci elektroinstalace. Potěšitelné je, že se práce pro klub účastní nejen členové a čekatelé na členství ale také žadatelé o členství nebo dokonce hosté. Z toho důvodu jsme v interní tabulce museli přidat řádky i pro tyto osoby. Další potěšitelná informace je, že (vedle členů výboru a KK u kterých je to normální stav) byl zaznamenán nárůst počtu členů, u kterých se počet odpracovaných hodin nezastavil na povinných 5 hodinách.

Děkuji kolegům ve výboru za spolupráci a všem z Vás, kteří obětovali větší či menší část svého volného času pro nás pro všechny.

Počáteční úklid loděnice plánujeme při otevření na 6.4.

Práce v rámci brigádní činnosti JKK pro rok 2019:

- Úklid loděnice po zimě
- Výroba podlážek na molo
- Úklid parkoviště
- Zasadit živý plot
- Zasadit stromy náhradou za pokácené
- Vyrobit podlážky do motorových člunů
- Instalovat sedadla a poziční osvětlení do Sport 50
- Oprava klubové veslice
- Obroušení a nátěr dřevěného obložení v přízemí budovy loděnice
- Aktivita organizátorů společensko sportovních akcí bude samozřejmě jako v letech minulých počítána do evidence práce pro klub.

Seznam činnosti, kterou je možné vykonat v rámci práce pro klub bude aktualizován průběžně a vystaven na nástěnce v loděnici.

Pavel Falešník

Plnění Koncepce rozvoje klubu na období 2018 - 2021

Za výbor JKK prohlašuji, (v reakci na bod 12 koncepce uvedené ve zpravodaji 2018), že jednotlivé body, v minulém roce odsouhlasené dlouhodobé koncepce klubu byly respektovány v plném rozsahu, jak ukazují mimo jiné výsledky naší práce popsané v dalších kapitolách tohoto zpravodaje.

Jaromír Hradecký Jr.

Aktualizace a souhlas se zpracováváním osobních údajů členů

Výbor žádá členy, kteří tak dosud neučinili, aby v souladu se stanovami JKK aktualizovali své údaje a dali výboru souhlas s nakládáním s jejich osobními údaji. S těmi je nakládáno, jak je vymezeno ve stanovách.

Aktualizace vnitřních předpisů klubu

Vážení přátelé,

Spolu s pozvánkou na členskou schůzi jste dostali i návrh na aktualizaci vnitřního předpisu klubu – Příspěvkového řádu, jehož změny schvaluje členská schůze.

Příspěvkový řád, určující členské příspěvky se od minulého roku nezměnil (příspěvky zůstaly ve stejné výši)

Placení příspěvků

Členské příspěvky platte na účet JKK č. 19-9326840297/0100. Platba musí být jednoznačně identifikovatelná, nejlépe uveďte v komentáři pro příjemce popis platby. Příspěvky jsou splatné do 31. 5. 2019. Platbu provádějte pouze bezhotovostně. Děkujeme za pochopení.

Zásadní je včasné hlášení změn v čerpání členských výhod. Změny požadavků na ubytování, kotvení, uložení lodí, skříněk, vleků atd. na příští sezónu nahlaste vždy prosím nejpozději do konce prosince, tak aby mohla být Vaše žádost efektivně zpracována.

Texty prezentované v tomto zpravodaji byly schváleny na schůzi výboru JKK 6.3.2019