



JACHTKLUB KRÁLOVSKÁ, z.s.
Měřín 134
Rabyně
PO BOX 269 Kafkova 19,16041, Praha 6

ZPRAVODAJ JKK

JARO 2018



**ČLENSKÁ SCHŮZE se koná
15. března 2018 od 18:30
v posluchárně BI
Vysoké školy chemicko-technologické
Technická 3, Praha 6,
Dejvice**

Obsah

Obsah	2
Pozvánka na členskou schůzi JKK.....	3
Důležité termíny v roce 2018.....	4
Informace o funkcionářích JKK	4
V minulém roce pracoval výbor JKK ve složení:	4
Kontrolní komise	5
Další funkce a informace	5
Zpráva předsedy JKK	6
Zpráva o hospodaření v roce 2016 a návrh rozpočtu JKK 2017	7
Zpráva o provozu budovy loděnice, haly a areálu za rok 2017 a plán na rok 2018	10
Zpráva o provozu přístavu v roce 2017 a plán na rok 2018	12
Zpráva o sportovní a společenské činnosti za rok 2017 a plán na rok 2018	15
Zpráva o práci pro klub za rok 2017 a plán na rok 2018	17
Plnění Koncepce rozvoje klubu na období 2017 - 2020	18
Aktualizace a souhlas se zpracováváním osobních údajů.....	18
Aktualizace vnitřních předpisů klubu	19
Placení příspěvků	19

Pozvánka na členskou schůzi JKK

**ČLENSKÁ SCHŮZE se koná
15. března 2018 od 18:30
v posluchárně BI
Vysoké školy chemicko-technologické
Technická 3, Praha 6,
Dejvice**

Program schůze:

1. Zahájení
2. Volba předsedajícího schůze, mandátové, volební a návrhové komise
3. Přijímání čekatelů za členy
4. Zpráva předsedy JKK
5. Zpráva o hospodaření JKK a návrh rozpočtu na rok 2018
6. Zpráva Kontrolní komise za rok 2017
7. Zpráva o provozu budovy loděnice, haly a areálu za rok 2017 a plán na rok 2018
8. Zpráva o provozu přístavu za rok 2017 a plán na rok 2018
9. Zpráva o sportovní a společenské činnosti za rok 2017 a plán na rok 2018
10. Zpráva o práci pro klub za rok 2017 a plán na rok 2018
11. Plnění koncepce rozvoje klubu na období 2017-2020
12. Návrh a aktualizace vnitřních předpisů spolku:
 - a. Koncepce rozvoje klubu na období 2018-2021
 - b. Příspěvkový řád pro rok 2018
 - c. Řád JKK
 - d. Pravidla pro umístování plavidel
13. Volba členů kontrolní komise
14. Diskuse
15. Schválení usnesení ČS.
16. Závěr ČS

Výbor JKK 19.2.2018

Důležité termíny v roce 2018

15.3.	Členská schůze v 18:30
31.3.	Otevření loděnice ve 14 hodin
7.4.	Zahájení provozu vodní části přístavu
5.5.	Nejzazší termín možného uložení lodí na ploše parkoviště
31.5.	Konečný termín pro zaplacení členských příspěvků
23.6	Akce Slunovrat
18.8.	Modrá stuha Slap
7.10.	Ukončení provozu vodní části přístavu (předpokládaný termín)
10.11.	Uzavření loděnice(předpokládaný termín)

Informace o funkcionářích JKK

V minulém roce pracoval výbor JKK ve složení:

<i>Funkce</i>	<i>Jméno</i>	<i>Mobil</i>	<i>e-mail</i>
Předseda	Jaromír Hradecký Jr.	739 666 436	mirahra@volny.cz
Pokladník, 1. místopředseda	Jaroslav Vávra	603 523 972	pan.vavra.jar@seznam.cz
Ekonom:	Jiří Rathouský	725 361 160	rathousky.praha@gmail.com
Sportovní komise	Bohumil Loudín	602233291	loudin@brouzdej.net
Správa přístavu	Ctirad Borský	736 630 325	radek.borsky@volny.cz
Správa budovy, 2. místopředseda	Jan Bárta	605 257 001	jbarta@lam.cz
Práce pro klub	Pavel Falešník	724 333 538	pavel@vipguard.cz

Kontrolní komise

Pracovala v minulém období ve složení:

Milan Kučera 602 814 210 mkuceram@seznam.cz

Miloslav Lorenc 602 891 155 nares@volny.cz

Jan Slabý 724 128 233 slaby30@seznam.cz

Další funkce a informace

Řízení správce, přidělování pokojů: Jan Bárta

Správce webových stránek: Jan Bárta

Zdravotní služba: z.s. Z. Dražková, MUDr. V. Vavřínová, MUDr. J. Vlačihová

pozn: zdravotní služba byla zajištěna výše uvedenými členkami a profesionálními záchranáři
VZSČČK

Účet JKK:19-9326840297/0100

Veřejné stránky:<http://www.jkk.cz> – heslo pro interní informace členů přiděluje Jan Bárta

Výbor se schází pravidelně 1 x měsíčně, většinou každou druhou středu v měsíci, případně podle potřeby

Zpráva předsedy JKK

Vážení přátelé,

děkuji Vám za podporu, kterou poskytujete výboru a která nám pomáhá realizovat naši práci. Zejména se jedná o pomoc a podporu při rozvoji činnosti našeho klubu.

V minulém roce se podařilo dokončit rekonstrukci třetí spodní kuchyňky a provést její rekolaudaci na provozovnu rychlého občerstvení. To umožnilo výboru tento prostor zapůjčit panu správci, tak aby v něm mohl pro členy a jejich hosty poskytovat služby dle jeho živnostenského oprávnění.

V jarním období 2018 jsme vylepšili kvalitu našeho přístavu. V obou vnitřních částech byly obnoveny plavební hloubky a v části u ohniště, a zejména u nástupní lávky, byl sanován oderodovaný břeh a proti erozi byl zajištěn volně loženým kamenem. Silná eroze je viditelná v celém přístavu, nejvíce v okolí betonových patek sloupů. Ačkoli jsme materiál kolem sloupů dosypali, jeho další eroze je nevyhnutelná.

Z hlediska angažování správce pro rok 2018 přistoupil výbor ke konci sezony k vyhlášení ankety, aby pro posouzení kvality poskytovaných služeb získal názor většího počtu osob. Z oslovených více než 90 členů a čekatelů odpovědělo dvacet sedm. Výsledky tak sice nejsou statisticky významné, nicméně průměrné hodnoty v jednotlivých oblastech ukázaly spokojenost členů s provedením objednaných prací. Na základě výsledků výbor oslovil pana Vondru s nabídkou další spolupráce a v předstihu s ním byla podepsána smlouva na rok 2018.

Sportovní činnost spočívala v minulém roce v organizaci 3 závodů. Na relativně nízkou účast v prvních dvou závodech zareagoval výbor vyhlášením předregistrace pro třetí závod. Bohužel jsem byl jediný, kdo se do závodu přihlásil, a tak byl zrušen pro neúčast. Jelikož výbor podporuje jakoukoli aktivitu směřující ke sportovnímu vyžití členů klubu, navrhujeme uspořádat dva závody, které svými parametry zapadnou do Slapského poháru. Samozřejmě budeme pořádat i společenské vyjížďky pro členy klubu a jejich přátele.

Letošní členská schůze bude mít na programu hlasování o přijetí řady čekatelek a čekatelů za členy, většinou z řad rodinných příslušníků členů klubu. Výbor navrhuje na přijetí za členy Adama Felixe, Andreu Felixovou, Pavla Dejmků, Jana Novotného, Michala Šípa, Antonína Jareše a Petra Bartoše. Řady čekatelů rozšířila od 1.2. Jaroslava Holubová. Věřím, že se noví členové i čekatelé aktivně zapojí do klubového života a že společně vytvoříme přátelskou atmosféru na vodě i na souši.

Děkuji svým kolegům z výboru za spolupráci a podporu při řešení veškeré agendy provozu klubu i všem dalším členům, kteří se podílejí na chodu klubu svou prací, radou, organizačním talentem, konstruktivní kritikou, nasazením a pozitivní energií, kterou s sebou do klubu přinášejí.

Do následující sezony hodně štěstí, dobrý vítr do plachet a bezvadné zážitky na vodě i na souši.

Jaromír Hradecký Jr.

Zpráva o hospodaření v roce 2016 a návrh rozpočtu JKK 2017

Položka		Skutečnost 2016 tis. Kč	Rozpočet 2017 tis. Kč	Skutečnost 2017 tis. Kč	Návrh rozpočtu 2018 tis. Kč
1	Příjmy celkem	758	755	834	778
	Z toho:				
2	Členské příspěvky	574	610	648	620
3	Dotace	30	30	0	0
4	Příjmy z pronájmu	143	100	149	130
5	Ostatní příjmy	7	10	33	20
6	Příjmy ze závodů	3	5	4	8
7	Výdaje celkem	673	875 (935)	568	668
	Z toho:				
8	Opravy a udržování	243	340	120	200
	z toho:				
9	Opravy a údržba budovy a areálu (Opravy a rekonstrukce)	230	140	117	200 (vč. přístavu)
10	Opravy a údržba přístavu	3	200	3	
11	Spotřeba materiálu	131	130	95	78
	z toho:				
12	Správa	2	5	2	5

Položka		Skutečnost 2016 tis. Kč	Rozpočet 2017 tis. Kč	Skutečnost 2017 tis. Kč	Návrh rozpočtu 2018 tis. Kč
13	Provoz	119	120	93	65
	z toho				
	<i>nákup inventáře</i>	<i>61</i>	<i>90</i>	<i>52</i>	<i>20</i>
	<i>ostatní nákupy</i>	<i>16</i>	<i>30</i>	<i>41</i>	<i>45</i>
14	Závody (ceny, pohon.hmoty)	10	5	4	8
15	Spotřeba energie	49	50	20	30
16	Vodné a stočné	9	10	8	10
17	Ostatní služby	171	268	249	270
	z toho:				
18	Správa	8	45	29	30
19	Závody	13	15	6	10
20	Provoz-režijní náklady	149	208	214	230
	<i>Z toho</i>				
	<i>odpad</i>	<i>7</i>	<i>8</i>	<i>7</i>	<i>8</i>
	<i>nájemné</i>	<i>106</i>	<i>110</i>	<i>103</i>	<i>112</i>
	<i>odměna správce</i>	<i>71</i>	<i>90 (150)</i>	<i>104</i>	<i>110</i>
21	Pojištění nemovitosti a odpovědnosti	27	47	30	45
22	Ostatní náklady	8	30	46	30
	Výsledek hospodaření před zdaněním	86	-120 (-180) (-180+200 =+20)	266	115
23	Daň z příjmů	44	19	9	8

Komentář:

V rozpočtu 2017 byla předpokládána realizace výměny 2 sloupů. Tato akce se z důvodu neřešení technických problémů (zejména statického posouzení proveditelnosti a složitého posuzování variant technického řešení) neuskutečnila a přesouvá se do r. 2018. S vyloučením předpokládaných nákladů na výměnu sloupů a navýšení nákladů o 60 tis.Kč z důvodu zvýšení pro odměnu správce (na základě usnesení členské schůze k návrhu rozpočtu 2017) činil předpokládaný výsledek hospodaření 2017 +20 tis. Kč, jak je patrné z tabulky.

Z plánovaných velkých rekonstrukčních akcí se podařilo realizovat rekonstrukci prostor správce vč. kuchyňky, která byla po přestavbě a vybavení rekolaudována na provozovnu rychlého občerstvení. Tím se vytvořily předpoklady pro legální provoz klubového bufetu.

Příjmy v r. 2017 (t.j. členské příspěvky a příjmy z pronájmů) dostatečně pokryly běžné výdaje, velké rekonstrukční akce i rozumné zvýšení odměny správce a zajistily kladný hospodářský výsledek. Celkový hospodářský výsledek (s vyloučením účetních odpisů) činil +266 Kč oproti revidovanému předpokladu +20 tis. Kč. Na tomto výsledku se především podílely vyšší příjmy z pronájmu a také vybrané příspěvky vč. zápisného nově přijatých členů a také hospodárné vynakládání klubových prostředků.

V návrhu rozpočtu 2018 se i nadále počítá s vyššími výdaji za správu, kde se musí počítat s náklady na externí služby zdůvodněné novou složitou legislativou. Ve položkové struktuře rozpočtu se nadále neuvádějí zvláště náklady na opravy a udržování přístavu, které jsou nyní zahrnuty v předpokládaných celkových nákladech na opravy a údržbu. Z větších rekonstrukčních prací (položka Opravy a rekonstrukce) jsou uvažovány náklady na 2. etapu rekonstrukce elektroinstalace (cca 80 tis. Kč), dále náklady na prohloubení východní části přístavu a ochranu nábřeží před erozí (cca 50 tis. Kč) a zřízení alespoň částečného oplocení areálu (cca 30 tis. Kč), jakož i provádění běžných úprav a oprav.

V návrhu rozpočtu na r.2018 také nejsou pro lepší přehlednost uvedeny předpokládané náklady na výměnu 2 sloupů, které budou kryty jednak z předpokládaného výsledku hospodaření a jednak z předchozích úspor. Navrhuje se schválit limitní výši výdajů na tuto akci v r. 2018 max. 250 tis. Kč.

V Praze, dne 15.2.2018

Zpráva o provozu budovy loděnice, haly a areálu za rok 2017 a plán na rok 2018

V rámci správy budovy byly v uplynulém roce řešeny běžné provozní nedostatky a vedle toho byla dokončena rekonstrukce zázemí správce a třetí kuchyňky s tím, že tato část objektu byla nově zkolaudována jako provozovna rychlého občerstvení.

V letošním roce bych se rád věnoval rekonstrukci elektroinstalace dle dříve vypracovaných projektů. Po ukončení provozu loděnice bude provedena výměna elektroinstalace v druhém patře a uvažujeme zde také o výměně oken. Z důvodu nutnosti zásahu do zdí a velké prašnosti prací, žádám členy, aby před koncem užívání klubových pokojů odstranili maximum svého vybavení a postele a skříňe umístili do středu místnosti, tak aby byl umožněn přístup ke zdem. Podrobnější instrukce i s datem předpokládaného provedení prací Vám budou poskytnuty v zápise z jednání výboru.

Při inventuře bylo zjištěno větší množství postelí původní konstrukce a skříní, než je potřeba. Pokud by uživatelům překážely, lze jejich počet redukovat. Pokyny předám osobně. Nicméně by ve velkých pokojích měly zůstat 4 postele a v malých 2. V případě nepotřebnosti budou uskladněny na půdě, kde nahradí nevyhovující nebo poškozené postele.

Při rekonstrukci elektroinstalace se uvazuje o výměně oken na pokojích, které ne vždy zcela vyhovují svojí funkčností. Pokud se při rekonstrukci zjistí, že stav podlahové krytiny je špatný, dojde k její výměně a vymalování pokoje. Drobné opravy omítky a další vymalování pokoje je na uživateli ve vlastní režii.

Část své zprávy musím věnovat dlouho neřešenému stavu zeleně v areálu, který spravujeme. Pro pořádek dodávám, že část areálu je v majetku klubu a další části jsou pronajaty od Povodí Vltavy. Při prohlídce pozemní části přístavu, který se rozkládá na pozemku, jež má JKK pronajaty od Povodí Vltavy, byl zjištěn nevyhovující stav stromů, na které si řada z Vás zvykla. Jedná se zejména o jedli douglasku, jejíž koruna je z důvodu rozvětvení nestabilní, což by v případě pádu části koruny mohlo mít za následek ohrožení zdraví/života či majetku členů klubu. Strom roste na pozemku povodí, v nevyhovujícím prostoru vymezeném betonovou cestou, drážkou na spouštění lodí a kanalizací, která odvádí veškeré odpadní vody z hotelu do čističky, sousedící s naším pozemkem. Kořeny, které narušovaly kanalizaci již pracovníci VLRZ v minulosti museli odfrézovat. Poškození této kanalizace by bylo pro provoz přístavu velmi nepříjemné. Druhý strom, kterého se opatření týká, je částečně odumřelá planá třešeň. Likvidaci stromu provede v době vegetačního klidu Povodí Vltavy. Za oba stromy bude provedena více než ekvivalentní náhradní výsadba na pozemku, který máme od povodí pronajatý.

Za zimních bouří byl vyvrácen jeden ze dvou jalovců rostoucích u vchodu do loděnice; druhý byla následně odstraněn z důvodu neestetičnosti koruny. V jarním období budou oba stromy nahrazeny adekvátní náhradou. Zvažuji vysazení porostu typu křoviny (rododendron, jalovec, nebo jiný - budu rád za každý nápad), aby nedošlo k opětovnému vyvrácení a navíc aby nová vý-

sadba nestínila spodní pokoje.

V prvním měsíci po otevření loděnice proběhne tradiční brigáda, jejíž cílem je uklidit celou budovu po zimě do provozního stavu aby se tam členové cítili spokojeně. Více podrobností v příspěvku Pavla Falešníka.

Na závěr opět budu citovat z minulých zpravodajů, jelikož na pravdivosti uvedeného tvrzení se nic nezměnilo: *Ačkoli je naše společnost uzavřená, areál, zejména z vodní strany nelze zabezpečit proti vstupu cizích osob. V souvislosti s tím, žádám členy, aby osoby, které neznají, slušně požádali o sdělení jména svého hostitele a případně vykárali ze soukromého (v tomto případě není důležité, zda vlastního nebo pronajatého) pozemku. Uvědomte si při tom, že náš areál není hlídáný, Vaše vozidla ani lodě nikdo nepřebírá a proto ani nelze ručit (a hradit z pojištění) škody, které na nich vzniknou po dobu stání na parkovišti nebo v přístavu. Nikoho, kdo tuto situaci chápe, by slušně položený dotaz neměl urazit, nakonec se jedná i prevenci škod na majetku dotazované osoby nebo jejího hostitele.*

POKOJE V LODĚNICI V ROCE 2018:

Pokoj č.1 Lederer

Pokoj č.2 Lorenc

Pokoj č. 3 Dražkovi

Pokoj č.4 Falešník

Pokoj č.5 Vlačihovi

Pokoj č.6 Kopecký

Pokoj č.7 Suchomel

Pokoj č.8 Malá/Loudínová

Pokoj č.9 Klátilová

Pokoj č.10 Nápravník

Výše uvedené respektuje stav z roku 2017 upravený o změny. Připomínám, že dle řádu je třeba změny hlásit do konce roku předcházejícího změně.

Děkuj za spolupráci a přeji Vám příjemnou sezonu 2018

B. Loudín

Zpráva o provozu přístavu v roce 2017 a plán na rok 2018

Vážení přátelé,

provoz našeho přístavu byl v minulém roce bezproblémový.

V jarním období tohoto roku (2018) se pracovalo na zkvalitnění provozních podmínek v našem přístavu. V obou vnitřních částech byly obnoveny plavební hloubky. V části u ohniště a zejména u nástupní lávky byl sanován oderodovaný břeh a proti další erozi byl zajištěn volně loženým kamenem. Z teoreticky možných technických řešení je toto jediné, které nám zástupce povodí povolil. Tento způsob zajištění břehu nemá neomezenou životnost – je nutno počítat s budoucím dosypáváním šterku do spár mezi kameny, případně s jinými opravami. V rámci akce ještě zbývá dosypat část kamenů šterkem, odklidit přebytečné kameny z plošiny u ohniště a rozvézt zeminu a osít do ní travu. To jsou návrhy na brigádnickou činnost, které následně najdete v aktuální nabídce podobných prací.

Krom eroze břehu, která byla zjevně viditelná, byla zjištěna silná eroze materiálu dna, ve kterém jsou zakotveny sloupy. Porovnáním stavu v zimě 2017 a 2018 byl zjištěn úbytek dna o 7 cm. Materiál byl částečně doplněn šterkem, který byl ze břehu splaven do přístavu. Nicméně, vzhledem k tomu, že tuto akci již provedl Standa Štěch před lety, zřejmě ani tentokrát to není trvalé řešení. Navíc vlastnosti navezeného materiálu a materiálu původního nejsou úplně shodné – navážka víceméně pouze brání další erozi. U nejvíce exponovaných betonových základů byla odhalena 40 cm část betonu z předpokládané (ve starých výkresech uvedené) celkové hloubky betonu 100 cm. Otázka, již dříve položená při schůzce pracovní skupiny pro výměnu sloupů ohledně kotvení pomocí mikropilotů, je tedy více než aktuální. Zatím sice počítáme s kotvením do stávajícího betonu, nicméně pro úplnost bylo zadáno i řešení kotvení nových sloupů pomocí mikropilotů.

Jelikož v sezoně 2017 nebyly vhodné podmínky a nepodařilo se zajistit techniku pro výměnu řetězu pro upevnění mooringů, tato akce zůstává na sezonu 2018. Po dohodě s dodavatelem (prám a potápěči) se akce uskuteční na jaře.

V průběhu sezony bylo zjištěno, že někteří uživatelé přístavu váží svá lana takovým způsobem, že shrnují podlážky z konstrukce mola a vznikají tak nebezpečné mezery. Pokud se někdo v takové mezeře mezi podlážkami zraní, odpovědnost nese majitel/provozovatel lodě, který svým úvazem mezeru mezi podlážkami vytvořil. Vedle toho upozorňuji uživatele přístavu na povinnosti dané provozním řádem. Zejména se jedná o pojištění odpovědnosti z provozu plavidla, vybavení úvazových lan tlumiči rázů a instalace mooringu (na návodní straně). Instalaci mooringu ke klubovému řetězu si uživatel zajišťuje vlastním nákladem. Dejte mi vědět, zda máte s mooringem problém a zkusíme koordinovat akci potápěčů, tak aby vyřešili pokud možno všechny tyto záležitosti najednou.

Jak je již v kalendáři akcí na začátku zpravodaje uvedeno, žádáme majitele lodí, aby je z parkoviště odstranili do 5. května 2018, což představuje 4 týdny od zprovoznění vodní části přístavu.

Znovu opakuji, že nákup lodě, kterou není možno umístit na v současnosti přidělené místo, je nutno konzultovat s výborem. V jiném případě se může stát, že pro takovou loď nebude možno místo přidělit. Při pohledu do aktuálního rozdělení kotevních míst zjistíte, že pro nově zakoupené lodě členů, kteří ještě přidělené místo nemají, jsou volná místa zejména ve vnitřní části přístavu blízko u vchodu.

Uvažte tuto situaci při výběru lodě. Při Vašem rozhodování by měly být limitní ponor a manévrovací schopnosti. Výbor nebude automaticky někoho jiného stěhovat na místo, na kterém nebudete bezpečně schopni při kolísající hladině stát nebo do kterého nebudete schopni s nově zakoupenou lodí zakotvit.

Řád JKK předepisuje povinnosti žádat o změny v členských benefitech, tj. z mého pohledu zejména požadavky na kotvení, do konce kalendářního roku, který předchází roku na který se o benefit žádá. Je to částečná reakce na komplikace, které vznikají s blokací míst členy, kteří na ně, přes veškerá ujišťování, nakonec loď neumístí. Jelikož hosté aktivně hledají místa již od zimy, nebylo vždy lehké takto „nově vzniklé“ místo pronajmout.

Z důvodu rostoucích rozměrů a hmotnosti lodí se výbor rozhodl podat návrh členské schůzi na doplnění „pravidel pro umístování plavidel“. Reálná délka kotevního místa totiž musí respektovat skutečnou délku lodi, (tj. včetně listu kormidla a případného čelenu nebo koupací plošiny) a bezpečnostní vzdálenost od chodby mola, tedy nikoli pouze délku trupu. Ve vnitřní části přístavu je navíc problematické umístění delších lodí, bez toho, aby neklesly možnosti manévrování pro stávající uživatele přístavu. Při umístování plavidel do vnější části nejsou trubkové konstrukce (čelenu a koupací plošiny) takovým problémem, proto se zde pro posouzení uvažuje délka trupu, která určuje do jisté míry i hmotnost. Níže uvedené podmínky žádným způsobem neomezují uživatele již dříve přidělených kotevních míst.

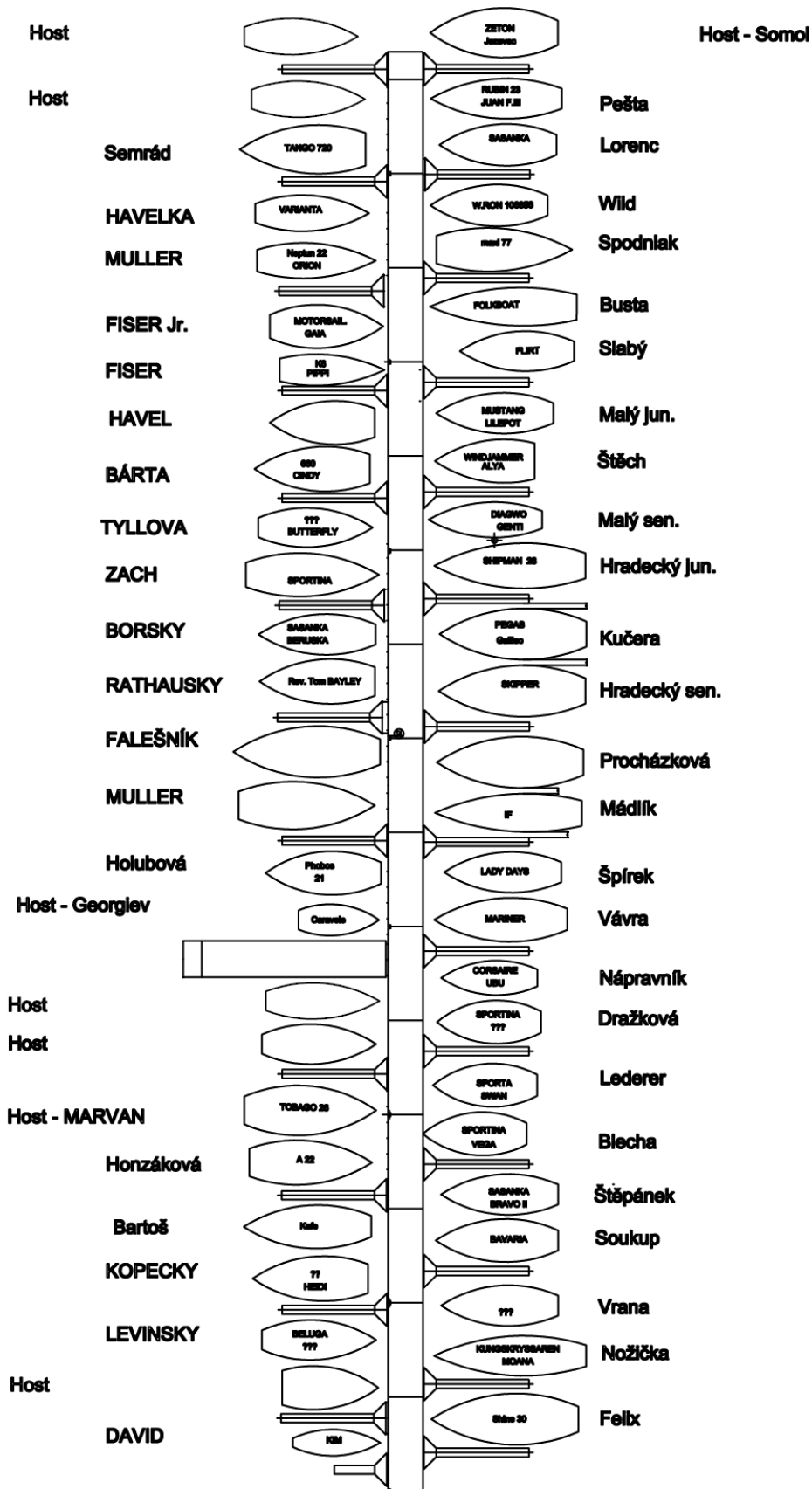
Výbor navrhuje do dokumentu „pravidla pro umístování plavidel“ vložit tento bod:

Ve vodní části přístavu lze umístit jen jednotrupé plachetnice. Výbor nově nepřidělí kotevní místo ve vnitřní části přístavu pro loď delší (půdorysně největší délka trupu, včetně čelenu, od trupu oddělitelné koupací plošiny a listu kormidla) než 8 m a širší 3 m a s ponorem větším než 0,9 m. Ve vnější části přístavu nově nepřidělí místo pro loď delší (půdorysně největší délka trupu; délka listu přes obrys lodě vyčnívajícího kormidla, čelenu a od trupu oddělitelné koupací plošiny se do této délky nepočítá) než 9 m a širší než 3 m ve vnější části přístavu. V obou případech může být maximální hmotnost lodě 4 t.

Před zahájením provozu přístavu, 7. Dubna 2018, bude potřeba nanosít podlahy – předpokládám, že se úkolu zhostí kapitáni (majitelé) lodí, tak jako v letech minulých. Akce bude probíhat od 10 hod. V průběhu první části sezony bude potřeba vyrobit 5 nových podlah a využívat je jako náhradu podlah odebraných k servisu – výměně latí a natření.

Děkuji Vám všem za spolupráci při provozu přístavu a přeji klidnou sezonu

Ctirad Borský



Obrázek 1. Rozpis kotvení pro sezonu 2018

Zpráva o sportovní a společenské činnosti za rok 2017 a plán na rok 2018

Vážení přátelé, kamarádi, v sezoně 2017 jsme chtěli pořádat tři závody a tři sportovně-společenské vyjížďky. Účast na prvních dvou závodech byla tradičně nízká. Nechtěli jsme hned využít možnosti, dané nám členskou schůzí a třetí závod zrušit. Nadruhou stranu, aktivita organizátorů mezi závody, nutnost zajistit záchranáře a rozhodčí znamená vedle nákladů i značné osobní nasazení a proto se výbor rozhodl pro třetí závod spustit předregistraci. Tento běžně používaný prvek závodů měl organizátorům v dostatečném předstihu signalizovat zájem o závod a rozhodnout se, zda je závod rozumné spustit. Předregistrace spočívala ve vyplnění přihlášky, zaslání její kopie na mail výboru a zaplacení startovného na účet klubu. Jelikož jsem byl ale jediný, kdo se s posádkou do závodu přihlásil, byl tento závod zrušen pro neúčast.

V žebříčku ČSJ náš klub obsadil 78 místo z 215. Alespoň jednoho závodu se zúčastnilo 12 držitelů našich licencí. Výsledky našich závodníků ukazuje tabulka níže.

Poř.	Reg.č.	Jméno	Startů	Body
1211.	1212-463	Fišer Roman	1	1101
1306.	1212-404	Bartoš Pavel	1	703
1309.	1212-403	Vávra Jaroslav	2	679
1323.	1212-480	Malý Zdeněk jn	1	624
1376.	1212-226	Soukup Jiří	2	406
1395.	1212-407	Hradecký Jaromír jun	2	402
1396.	1212-486	Müller Jiří	1	402
1418.	1212-506	Nožička Jakub	1	323
1433.	1212-402	Vávra Aleš	1	277
1448.	1212-292	Štěpánek Jindřich	1	226
1486.	1212-496	Kopecký Jaroslav	1	147
1500.	1212-385	Felix Roman	1	101

Vyjížďky ke slunovratu, kterou garantoval A. Levinský a na kterou navazoval program kapely Kiks se účastnilo 10 lodí s většinou dvoučlennou posádkou. Po vyhodnocení účasti na našich závodech podle ČSJ, resp. volných vyjížďkách pro členy klubu jsme ve výboru dospěli k závěru, že zkusíme uspořádat dva závody v rámci Slapského poháru. Vzhledem k tomu, že se akcí Slapského poháru účastní řada našich členů, dá se předpokládat vyšší účast, než při závodech dle ČSJ. Pro naše závody jsem rezervoval termíny 23.6 (Slunovrat) a 18.8. (Modrá stuha Slap). Komunikace s organizátory Slapského poháru je i s ohledem na v minulém roce námi nabídnutou podporu s pořádáním závodů (přijatou a nakonec nevyužitou) bezproblémová.

Pro realizaci těchto dvou akcí je nutné změnit znění bodu 5.2 v řádu JKK, který nám ve stávajícím znění umožňuje pořádat závody pouze v rámci ČSJ. Byl bych rád, pokud tuto změnu schválíte, aby se organizace těchto méně formálních akcí, vlastně hybridů mezi skutečným závodem a naší

soukromou vyjížděkou účastnilo více členů našeho klubu. Máme příležitost ukázat náš klub dalším jachtařům a užít si den při společné plavbě. Budou potřeba dobrovolníci pro funkci ředitele závodu, dva rozhodčí (není nutné mít školení rozhodčího) a zdravotní a technické zajištění. Záchranou službu budeme po dobrých zkušenostech a pro větší klid pořadatelů opět outsourcovat.

Vedle těchto zcela veřejných akcí plánujeme uspořádat 2-3 vyjížděky pouze pro naše členy. Volné termíny včas zveřejníme i s výzvou ke spolupráci garantů.

V případě zájmu jsem připraven uspořádat dětský den nebo individuální výcvik pro Vaše děti a vnoučata.

Členské schůzi výbor navrhuje, aby schválila změnu bodu 5.2. řádu JKK z původního znění:

5.2. Závody jsou pořádány podle Soutěžního Řádu ČSJ.

Na nové znění:

5.2. Závody jsou pořádány podle Soutěžního Řádu ČSJ nebo jiného organizačního řádu.

Jaromír Hradecký

Zpráva o práci pro klub za rok 2017 a plán na rok 2018

Vážení přátelé, děkuji Vám za práci pro klub, kterou jste vykonali v minulém roce. Vedle obecně úklidových aktivit: „úklid venku“, „hrabání listí“ nebo „úklid uvnitř“ bylo provedeno několik odbornějších akcí, nicméně hodně práce ze seznamu pro rok 2017 zbývá na letošní rok.

Ucelené větší akce, provedené v rámci institutu práce pro klub:

- Příprava a realizace rekolaudace třetí kuchyňky a zázemí správce – J. Vrana, J. Rathouský, B. Loudín, J. Bárta
- Instalace vodovodního vedení na molo – sponzoroval a provedl Roman Felix s rodinou + M.Kučera
- Úprava plavebních hloubek v přístavu – členové výboru + J. Hradecký senior
- Instalace protierozní zábrany – práci částečně sponzoroval Pavel Falešník, účastnil se J. Hradecký Jr. a na výzvu na brigádu pomohli Z. Malý Jr., J. Rathouský, M. Kučera., B. Loudín,
- Modernizace HW a SW klubové wifi sítě a rozvodu TV – sponzoroval a provedl J. Bárta

Děkuji všem, kteří obětovali větší či menší část svého volného času na práci pro klub, tj pro nás pro všechny.

Na jaře by měla proběhnout brigáda na výrobu podlážek – výroba 1ks kompletní podlážky včetně nátěru je ohodnocena 5 hodinami.

Počáteční úklid loděnice plánujeme při otevření na 31.3.

Aktivita organizátorů společensko sportovních akcí bude počítána do evidence práce pro klub.

V návaznosti na návrh řádu upozorňuji, že před začátkem vykonávání práce ze seznamu, nebo před realizací další práce pro klub, pokud tato není schválena jiným členem výboru, je potřeba práci probrat se mnou. Navíc upozorňuji, že pokud bude v rámci práce pro klub vykonána činnost, kterou má klub objednanou od pana správce (úklid, údržba zeleně, drobné opravy), nebude tato přijata do evidence, nebo z ní bude následně vyškrtuta.

Práce v rámci brigádní činnosti JKK pro rok 2018:

- Úklid loděnice po zimě
- Likvidace zbylých kamenů u ohniště
- Výsev trávníku
- Výroba podlážek na molo
- Instalace el. vedení mezi vodárnou a rozvaděči na sloupech přístavu
- Úklid parkoviště
- Zasadit živý plot
- Zasadit stromy náhradou za pokácené
- Instalovat požární hlásiče budovy a skladu lodí /6ks/
- Vytvořit informační bezpečnostní tabulky
- Vyrobit podlážky do motorových člunů
- Instalovat sedadla a poziční osvětlení do Sport 50
- Oprava klubové veslice
- Obroušení a nátěr dřevěného obložení v přízemí budovy loděnice

Seznam činnosti, kterou je možné vykonat v rámci práce pro klub bude aktualizován průběžně a vystaven na nástěnce v loděnici.

Pavel Falešník

Plnění Koncepce rozvoje klubu na období 2017 - 2020

Za výbor JKK prohlašuji, (v reakci na bod 12 koncepce uvedené ve zpravodaji 2017), že jednotlivé body, v minulém roce odsouhlasené dlouhodobé koncepce klubu byly respektovány v plném rozsahu, jak ukazují mimo jiné výsledky naší práce popsané v dalších kapitolách tohoto zpravodaje.

Navrhuji členské schůzi k odsouhlasení text koncepce rozvoje na další tři roky obsahující pouze změnu ve vyjmenování oblastí zájmu v bodě 7 – financování akcí.

Jaromír Hradecký Jr.

Aktualizace a souhlas se zpracováním osobních údajů členů

Výbor žádá členy, kteří tak dosud neučinili, aby v souladu se stanovami JKK aktualizovali své údaje a dali výboru souhlas s nakládáním s jejich osobními údaji. S těmi je nakládáno, jak je vymezeno ve stanovách. Tento souhlas lze učinit na přiloženém formuláři, a ten následně oskenovaný/vyfočený poslat na mail jkk@seznam.cz nebo na korespondenční adresu klubu.

Aktualizace vnitřních předpisů klubu

Vážení přátelé,

Spolu s pozvánkou na členskou schůzi jste dostali i návrhy na aktualizaci vnitřních předpisů klubu, které schvaluje členská schůze.

Příspěvkový řád, určující členské příspěvky se od minulého roku nezměnil (příspěvky zůstaly ve stejné výši)

V **koncepci rozvoje klubu** byl upraven pouze příklad akcí v bodě 7, kterých se financování týká, jinak se text nezměnil.

Řád JKK obsahuje změnu, která umožní pořádání závodů i podle jiného organizačního řádu (pravidel) než pouze podle soutěžního řádu ČSJ – viz text o sportovní činnosti výše

Pravidla pro umístování plavidel obsahují nově bod, který upravuje maximální rozměry lodí umístitelných do klubového přístavu – viz text kapitána přístavu výše

Placení příspěvků

Členské příspěvky platíte na účet JKK č. 19-9326840297/0100. Platba musí být jednoznačně identifikovatelná, nejlépe uveďte v komentáři pro příjemce popis platby. Příspěvky jsou splatné do 31. 5. 2017. Ve zcela výjimečných případech platbu v hotovosti přijme pokladník J. Vávra.

Zásadní je včasné hlášení změn v čerpání členských výhod. Změny požadavků na ubytování, kotvení, uložení lodí, skříněk, vleků atd. na příští sezónu nahlaste vždy prosím nejpozději do konce prosince, tak aby mohla být Vaše žádost efektivně zpracována.

Licence aktivované přihláškou do závodu v minulém roce proplatil v rámci podpory sportu členům klub.

Texty prezentované v tomto zpravodaji byly schváleny na schůzi výboru JKK 19.2.2018